R-TECH

IHR PARTNER FÜR VORLADETECHNIK

YOUR PARTNER FOR PRELOAD TECHNOLOGY

R-TECH entwickelt und fertigt Transportsysteme für alle Anforderungen der Betonfertigindustrie. Die robusten Gestelle sind weltweit praxiserprobt und definieren aufgrund eigener Testverfahren neue Sicherheitsstandards bei Beladung und Transport.

R-TECH develop and manufacture transportation systems for all requirements for the precast concrete industry. The rugged designed racks are worldwide proved and define due to own test procedures a new safety standard for loading and transportation.

R-TECH

Zentralbüro
mit Sitz in Willendorf / Österreich
Entwicklung, Projektleitung,
Planung, Vertrieb

main office
based in Willendorf / Austria
development, project
management, planning, sales

Produktionsfabrik
mit Sitz in Gbely / Slowakei
Produktion, Qualitätssicherung,
Transportkoordination

production plant
based in Gbely / Slovakia
production, quality accurance,
transport coordination

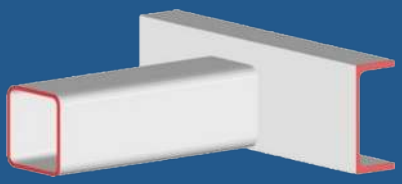
INNENLADERPALETTEN
INLOADER PALETTES

Ausführung „STANDARD“
design „STANDARD“

Abmaße: 9.400 x 1.500 x 160 mm (LxBxH)
Nutzlast: 25.000 kg
Eigengewicht: 1.380 kg
Material: Außenträger aus S355JR
Querträger aus S235JR

optimales Preis-Leistungs-Verhältnis
für den dauerhaften, nacharbeitungsfreien und schweren Einsatz

dimensions: 9.400 x 1.500 x 160 mm (LxWxH)
payload: 25.000 kg
own weight: 1.380 kg
kg*material: outside bearer made of S355JR*
cross bearer made of S235JR



Haupt- und Querträger aus handelsüblichen 6,5/10 mm Walzprofilen

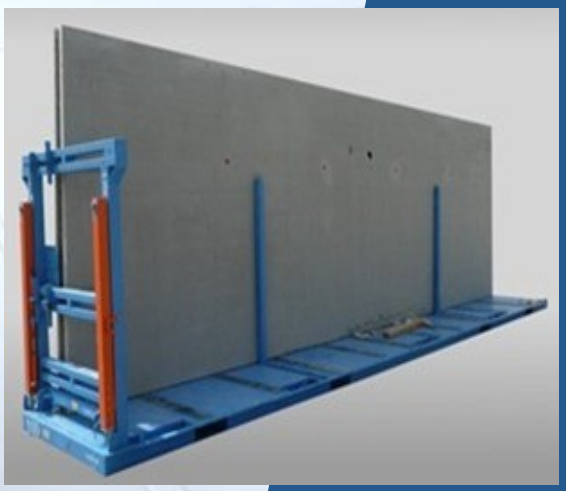
main and cross bearer of usual 6.5/10 mm rolled-steel sections

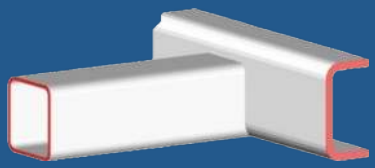
Ausführung „EXTRA ROBUST“
design „EXTRA ROBUST“

Abmaße:	9.400 x 1.500 x 160 mm (LxBxH)
Nutzlast:	25.000 kg
Eigengewicht:	1.600 kg
Material:	komplett aus S355JR

hochwertiger Ausführung
lange Lebensdauer durch hohe Festigkeit und Verwindungssteifigkeit

dimensions:	*9.400 x 1.500 x 160 mm (LxWxH)*
payload:	25.000 kg
own weight:	*... kg*
material:	*complete made of S355JR*

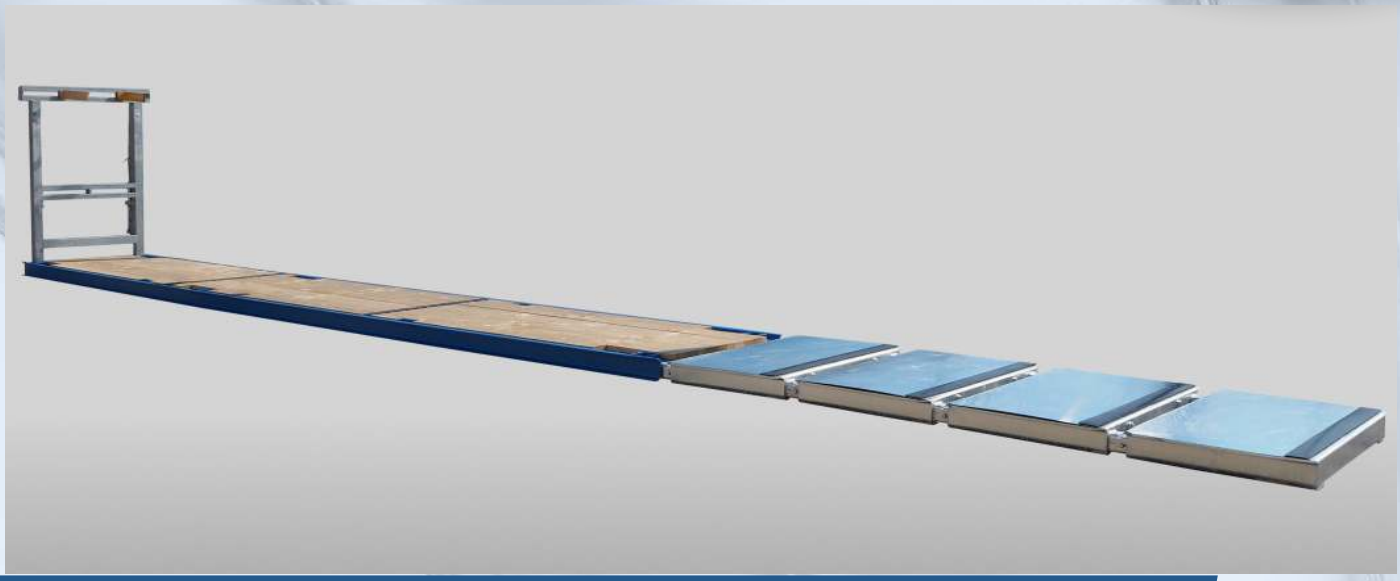




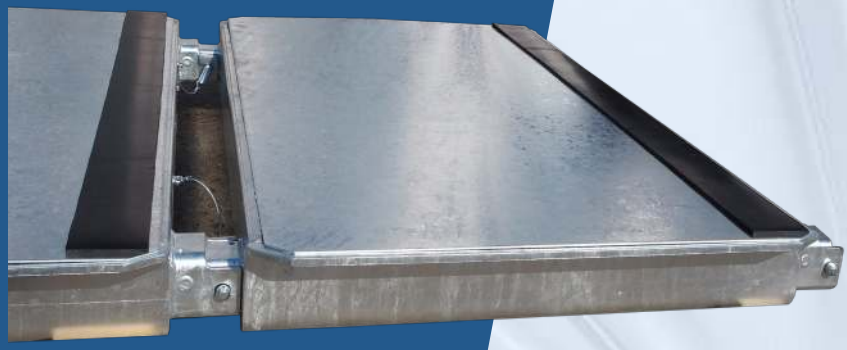
Hauptträger aus gekantetem hochfesten 12 mm Stahlblech in U-Form
geschlossene Querträger aus hochfestem Stahlblech
statisch geprüfte Traglast: 14 t / Querträger

main longitudinal bearer in high-strength 12 mm sheet steel in U-profile
closed cross bearer consisting of high-strength sheet steel
statically proven carring capacity: 14 t / cross bearer

TELESKOPINNENLADERPALETTEN
TELESCOPE INLOADER PALETTES



Abmaße:	9.400 x 1.500 x 160 mm (LxBxH)
Nutzlast:	25.000 kg
Eigengewicht:	1.800 kg
Material:	komplett aus S355JR
dimensions:	*9.400 x 1.500 x 160 mm (LxWxH)*
payload:	25.000 kg
own weight:	1.800 kg
material:	*complete made of S355JR*



von R-TECH exklusiv für FAYMONVILLE PREFAMAX entworfen
Verlängerung von 9,4 m auf 13,4 m

designed by R-TECH exclusive for FAYMONVILLE PREFAMAX
extention from 9.4 m to 13.4 m

Verlängerungsplattformen:
Länge: 1.000 mm pro Plattform
Verlängerung 9,4 – 13,4 m

extention platforms:
length: 1.000 mm per platform
extention 9,4 – 13,4 m

Steckbolzenverriegelung
hitch pin locking

Verriegelung mit Haken und Bolzen
hook and bolt locking

Fixierung mit Rungen
Fixing by stakes

optional: Standsicherung
optional: supporting system

TIEFBETT-INNENLADERPALETTEN
LOW BED INLOADER PALETTES

Tiefbettinnenladerpaletten sind eine besonders effiziente Lösung, um die maximale Transporthöhe optimal auszunutzen. Durch die extra robuste Bauform können auch größere Transportlasten, welche für Skandinavien möglich sind, transportiert werden. Die Tiefbettinnenladerpaletten werden als wichtiger Zusatz zu den herkömmlichen Innenladerpaletten verwendet.

Low-bed inloader palettes are a particularly efficient solution for the optimal use of the maximum transport height. The extra robust design means that even larger transport loads, which are possible for Scandinavia, can be transported. The low-bed inloader palettes are used as an important supplement to the conventional inloader palettes.

Abmaße:	9.400 x 1.500 x 160 mm (LxBxH)
Nutzlast:	25.000 kg
Eigengewicht:	2.300 kg
Material:	komplett aus S355JR

dimensions:	*9.400 x 1.500 x 160 mm (LxWxH)*
payload:	25.000 kg
own weight:	2.300 kg
material:	*complete made of S355JR*

3-seitiger Rahmen aus gekanteten, „EXTRA ROBUST“ Z-Profilen
12 mm Wanddicke mit eingeschweißter 20 mm Blechbodenfläche
nach hinten geöffnet – kein Rahmenabschluss

3-sided frame made of canted “EXTRA ROBUST” Z-profiles.
12 mm wall thickness with 20 mm welded steel floor area
open to the rear – no frame close

SCHRÄG-INNENLADERPALETTEN
ANGULAR INLOADER PALETTES

Abmaße:	9.400 x 1.500 x 2.500 mm (LxBxH)
Nutzlast:	25.000 kg
Eigengewicht:	2.100 kg
Material:	aus S235JR und S355JR

Grundrahmen mit Grundboden in 5° Schräge konstruiert mit geschlossenen Querträgern gegen Schuttablagerung zerlegbar mit Schraubverbindung

dimensions:	*9.400 x 1.500 x 2.500 mm (LxWxH)*
payload:	25.000 kg
own weight:	2.100 kg
material:	*made of S235JR und S355JR*

base frame with bottom shelf constructed in 5° slope with closed cross bearers against rubbish deposit dismountable with screw connection

wahlweise mit Abstützsicherung

optional with supporting system

AUSSTATTUNGSOPTIONEN FÜR INNENLADERPALETTEN
EQUIPMENT OPTIONS FOR INLOADER PALETTES

Galgen
mit 2 oder 3 Befestigungsebenen
Befestigungshöhen können frei gewählt werden
Höhe 2.172 mm oder nach Kundenwunsch
aus S355JR
lackiert oder feuerverzinkt

Gibbet
with 2 or 3 protection levels
level hights can be freely chosen
height 2.172 mm or as customer requests
made of S355JR
varnished or hot-dip galvanized

Standsicherung
ausklappbare Teleskoprohrkonstruktion mit Steck- und Schraubverstellung
im Galgen integriert
Formrohr 80x80 mm und 70x70 mm
aus S235 und S355
lackiert oder feuerverzinkt

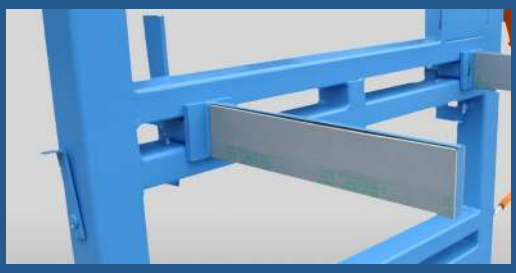
Supporting system
fold-out telescopic pipe construction with plug in and screw adjustment
integrated in gibbet
form pipe 80x80 mm and 70x70 mm
made of S235 and S355
varnished or hot-dip galvanized

Rungensystem
bestehend aus Rungenstreben und Rungen
für Absicherung von Ladeteilen im Mittelbereich
Rungenstreben: Öffnung 83x83 mm in Mitte Passteil
Rungen: aus Formmaterialien, 80x80 mm, mit Hebeöse
lackiert oder feuerverzinkt

stake system
consisting of stake trusses and stakes
for securing of loading parts in the middle area
stake trusses: opening 83x83 mm middle fit component
stakes: made from form materials, 80x80 mm, with lifting-eye
varnished or hot-dip galvanized

Sicherungsschwerter und - dorne
in verschiedenen Ausführungen

Security swords and spikes
in different versions



PVC Überzug für Sicherungselemente
aus nicht färbendem Gewebeschlauch

PVC coating for security elements
made from non-dyeing fabric tube

Kranhebepunkte
aus gehärtetem Stahl
Traglast: 3,25 t pro Hebepunkt
zertifiziert

crane lifting points
made from hardened steel
load: 3,25 t per lifting point certified

Zurrpunkte
aus Schmiedeeisen und Stahlguss
zulässige Zuglast: 3,25 t

lashing points
made from wrought iron and cast steel
allowd tension load: 3,25 t

Ihr Firmenlogo
Plasmaschnitt
an der Palettenstirnseite oder
im Galgen integriert

your company logo
plasma cut
on palette front side or
integrated in the gibbet

ABSETZPALETTEN
LOAD DROPPING PALETTES

Absetzpaletten sind die optimale Lösung für die Nutzung der Gesamtbreite von 2,5 m.
Load dropping palettes are the optimal solution for using the whole width of 2,5 m

In 2 Längen: 6 m (20 Fuß) oder 8,2 m
Nutzlast: 25 t – nach EN-Norm statisch geprüft
Eigengewicht: 1.700 kg
Material: S235JR und S355

in 2 lengths: 6 m (20 ft) and 8,2 m
payload: 25 t – acc. to EN-norm statically proved
own weight: 1.700 kg
material: S235JR and S355

Galgen mit integrierter Aufstiegsleiter

mit 2 Befestigungsebenen für Sicherungselemente
aus Formrohren und Flacheisen

gibbet with integrated access ladder

with 2 protection levels for security elements
made from form tubes and flat iron

optional mit Wechselbrückeneinfuhrschacht
optional with swap trailer insertion slot

Teleskopierbare Absetzfüße

Die Absetzfüße haben den großen Vorteil eines Wechselbrückensystems für unterschiedliche Anhängerhöhen:

Tiefbettauflieger:	800 mm
Megatrailer:	1.000 mm
Standard LKW:	1.200 mm

telescopic dropping feet

the telescopic dropping feet have the great advantage of a swap body system for different trailer heights:

low loader:	*800 mm*
megatrailer:	*1.000 mm*
standard truck:	*1.200 mm*

Rungensystem

Rungenstreben:
massiv ausgeführte Rungenstrebentaschen, um den sicheren Transport von Betonwänden, die nicht im Galgenbereich gesichert werden können, gewährleisten zu können.

Rungen:
Höhe: 2,0 m mit Hebeöse

stake system

stake trusses:
massively performed stake trusses for safe transport of concrete walls which cannot be secured in the area of gibbet.

stakes:
height: 2,0 m with lifting eye

ABSETZPALETTEN - HOLZFERTIGTEILBAU
LOAD DROPPING PALETTES - WOODEN CONSTRUCTIONS

R-TECH Absetzpaletten sind speziell für den Transport von Holzfertigbauteilen konstruiert. Es sind dafür spezifische Lösungen für die Befestigung und Manipulation von Holzelementen entwickelt worden.

in verschiedenen Längen: 6 m, 8 m, 9 m und 10 m
und BDF Normmaße

R-TECH load dropping palettes have been constructed especially for transport of wooden components. Specific solutions for fixing and manipulation have been developed for this purpose.

in different lengths: 6 m, 8 m, 9 m and 10 m

Galgen mit integrierter Aufstiegsleiter

mit Lochschienen oder Schiebeführungen für R-TECH Sicherungselemente
aus Formrohren und Flacheisen

gibbet with integrated access ladder

with perforated rails or guide conduct for R-TECH security elements
made from form tubes and flat iron

mit Wechselbrückeneinfuhrschacht
with swap trailer insertion slot

Teleskopierbare Absetzfüße

900 – 1.200 mm

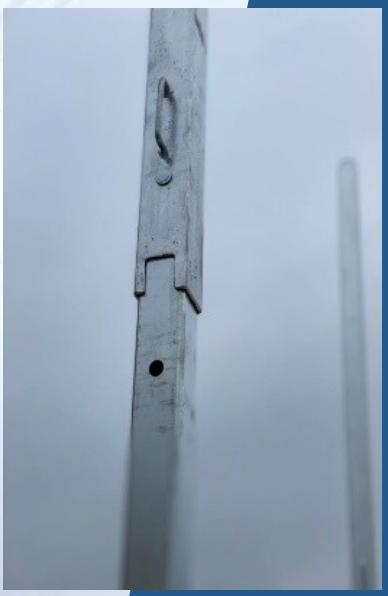
telescopic dropping feet

900 – 1.200 mm

Rungen

Außenrungen:
in Fixhöhe auf Kundenwunsch
(von 2 m bis 2,5 m)
mit Hebeöse

Mittelrungen:
auf Wunsch mit
Teleskopeinsatz
Stufen von 2 m bis 3,2 m
inkl. Griff, Öse und Sicherungs-
bolzen mit Splintsicherung
mit Exzenterriegel



stakes

outer stakes:
fixed height as requested
(from 2 m to 2,5 m)
with lifting eye

middle stakes:
if requested with telescopic
insert
levels from 2 m to 3,2 m
incl. handle, eyelift and security
bolt with splint lock
with eccentric locking

A-BOCK
A-RACK

A-Böcke sind langjährig bewährte Transportmittel, welche eine hohe Sicherheit für Bedienungspersonal und Ladegut gewährleisten. Die Konstruktion ist ein aus Walzprofilen gefertigtes Fachwerk und kann auf Kundenwunsch angepasst werden.

A-racks are a long-standing proven transport system which ensure high safety for operator and load. The construction is a rolled section manufactured truss and can be adapted to customer requirements.

in 2 Längen:
4 m oder 6 m

in 2 lengths:
4 m or 6 m

Option Teleskopfußsystem - *option telescopic feet system*

Beladung ohne Fahrzeug und Fahrer
Entladung ohne Kran vor Ort möglich

loading without vehicle and driver
discharge possible without crane on site

WENDEVORRICHTUNG
REVERSING DEVICE

Patentierte Wendevorrichtung für schnellen und mobilen Einsatz auf Baustellen, durch die leichte, kompakte Bauform sehr unkompliziert zu manipulieren.

Patented reversing device for a fast and mobile use on construction site, easy to manipulate due to the lightweight and compact design.

Abmaße: 2.500 x 2.200 x 2.200 mm

maximale Wanddimensionen:
Wanddicke: 500 mm
Wandlänge: 12 m +
Wandgewicht: 20 Tonnen

dimensions: 2.500 x 2.200 x 2.200 mm

maximum wall dimensions:
wall thickness: 500 mm
wall length: 12 m +
wall weight: 20 tons

- **R-TECH betreibt Entwicklung für und mit dem Kunden und bietet kunden- und produktspezifische Lösungen an**
- **R-TECH Paletten sind für den schweren, langjährigen Betriebs-einsatz konstruiert**
- **R-TECH Paletten erfordern keine Nacharbeiten**
- **R-TECH Paletten verursachen keine verdeckten Mehrkosten**
- **mit jedem Transport auf R-TECH Paletten sparen Sie Zeit und somit auch Geld**

- ***R-TECH conduct development for and with customers and offer customer- and product specific solutions***
- ***R-TECH palettes are constructed to the heavy, long-life application***
- ***R-TECH palettes require no reworking***
- ***R-TECH palettes do not cause any hidden costs***
- ***with every transport on R-TECH palettes you safe time and thus money***

Zentralbüro / head office:
R-TECH Stahlbauges.m.b.H
Hohe Wand Straße 73
A – 2732 Willendorf / Strelzhof

☎+43 2638 77735
office@r-tech.at
www.r-tech.at

Produktionsfabrik / production plant:
R-TECH Austria k.s.
Naftárska 1642/151
SK – 90845 Gbely

☎+421 34 6281879
info@r-tech.sk
www.r-tech.at